

SLOWLY SIDEWAYS



## Wie zijn we en wat vertegenwoordigen we?

Slowly Sideways Belgium is opgericht voor eigenaars van zeldzame, unieke, bijzondere en historische rallywagens en voor de fans van een vervlogen rallytijdperk. Een tijdperk waarin achterwiel- en vierwielaangedreven wagens een brede glimlach op de gezichten van de toeschouwers toverde met spectaculaire doortochten of waarin de Gr B's met hun motorgebrul het lichaam lieten trillen van plezier.

Veel van die wagens werden jarenlang gekoesterd en heropgebouwd of perfecte replica's werden nagebouwd door gepassioneerde autosportliefhebbers. Maar als deze mooie wagens niet rijden heeft enkel de eigenaar het genot om ernaar te kijken en wij willen met Slowly Sideways Belgium een kader (een DEMO) creëren waarin we de kans geven aan de eigenaars van deze pareltjes om op afgesloten wegen te rijden naar eigen kunnen.

### Hoe lid worden?

Om deel te nemen aan een DEMO, ondersteund door Slowly Sideways Belgium, moet je voorafgaand contact opnemen met Stefaan Brackx (zie onderaan bij contactgegevens) en het inschrijvingsformulier éénmalig invullen (détails, geschiedenis, resultaten van de wagen en persoonlijke informatie). Zie helemaal laatste pagina's.

Uw kandidatuur zal dan door het bestuur van Slowly Sideways Belgium besproken worden en de beslissing volgt dan kort nadien.

Lidgeld voor Slowly Sideways Belgium is er sinds januari 2017 niet meer te betalen.

### Reglement

Onze demonstratieritten (**DEMO's**) zijn **GEEN rally's**.

Om deel te nemen aan een "DEMO" is er voorafgaand een administratieve- en technische controle en een RACB-DEMO jaar- of dagvergunning voor piloot en copiloot verplicht (zie meer hierover bij het hoofdstuk vergunning).

Gedurende een "DEMO" kan er niet gewisseld worden van piloot, copiloot en/of wagen. Er mogen één of meer KP's overgeslagen worden indien er technische problemen zijn. Een reparatie (in het servicepark) kan dus tussenin gebeuren en nadien kan men terug aansluiten bij de groep. Let wel, aansluiten of herstarten kan enkel in overleg en met goedkeuring door de verantwoordelijke van Slowly Sideways ter plaatse. Aansluiten of herstarten kan ook enkel na de 1e deelnemer van de Slowly Sideways en liefst rekening houdend met je deelnemersnummer. Aansluiten of herstarten mag onder geen enkele voorwaarde tussen de wedstrijdagens of tussen de voorwagens, de veiligheid- of controlewagens zoals de 0, 00 of de 000.

De wagens moeten gekeurd (evt. enkel sportkeuring) en verzekerd zijn om op de openbare weg te mogen rijden. Helmen, brandvrije overalls (minstens FIA2000), - ondergoed en - muts voor piloot en copiloot alsook kuipzetels, vierpunts gordels en gekeurde brandblusser zijn verplicht en worden tijdens de veiligheidscontrole voorafgaand aan een "DEMO" gecontroleerd door iemand van Slowly Sideways Belgium. Dit alles is natuurlijk in het belang van uw eigen veiligheid. Wij raden ten sterkste aan om een HANS-systeem te gebruiken tijdens de DEMO, op de afgesloten gedeeltes dus.

In het servicepark is het gebruik van grondzeil en gekeurde brandblusser van 6kg (zichtbaar aanwezig!) verplicht.

Voor de banden: slicks zijn verboden, de banden moeten voldoende ingesneden zijn (intermedium).

De wagen moet in een goed gerestaureerde en onderhouden staat zijn en:

# SLOWLY SIDEWAYS



- de internationale rallyhistorie vertegenwoordigen
- qua uiterlijk en technisch moeten de wagens volledig identiek zijn aan de originele versies - privé-sponsors zijn niet toegelaten (mits toelating kan dit wel, maar dan wel enkel en alleen op de zonneband vooraan)

## **Gedragcode**

Om het voor iedereen tijdens een DEMO zo aangenaam mogelijk te maken en om misverstanden te voorkomen is er een korte gedragscode opgemaakt voor alle deelnemers van Slowly Sideways Belgium.

- Ieder lid van de groep is verplicht zich hieraan te houden.
- Buiten de voorziene klassementsproeven houdt iedereen zich 100% aan de wegcode.
- Ieder rijdt op de klassementsproeven naar eigen kunnen. Om de timing van de eigenlijke rally niet in gedrang brengen is onverantwoord rijgedrag uit den boze.
- Tabaksreclame moet met minstens 1 letter afgeplakt of aangepast worden in België en alle andere Europese landen waar tabaksreclame verboden is.

## **Categorieën**

Slowly Sideways Belgium hanteert de volgende categorieën:

- Origineel: Originele rallywagens met een WK-geschiedenis.
- SLO1: Wagens die perfect nagebouwd zijn naar originele rallywagens met een WK-geschiedenis.
- SLO2: Wagens met een heel kleine afwijking, maar verder perfect nagebouwd naar originele rallywagens met een WK-geschiedenis. - SLO3: Wagens met een iets grotere afwijking, maar verder perfect nagebouwd naar originele rallywagens met een WK-geschiedenis en onder voorbehoud door goedkeuring van het bestuur van Slowly Sideways.
- Nationaal: Wagens met een grote nationale geschiedenis die 100% gelijk zijn met de versie die "geschiedenis" heeft geschreven, motorisch moet ook alles in orde en juist zijn en last but not least moet de wagen ook bestuurd geweest zijn door een piloot met internationale naam en faam.

Met ons nieuw/aangepast reglement vanaf 2017 voorzien we om de SLO3 te gebruiken voor wagens waar bij de bouw van een replica er iets meer afgeweken is dan bij origineel, SLO1 en SLO2. In veel gevallen is dat iets rond de motor want de rest is meestal wel haal- en/of betaalbaar.

Let wel, bij inschrijvingen en opmaak van de startlijst gaan we in de toekomst voorrang en volgorde geven volgens ontvangst van inschrijving en betaling op de rekening van Slowly Sideways Belgium. Nadien maken we een voorlopige startlijst rekening houdend en voorrang gevend aan originele wagens, SLO1 en SLO2 volgen en SLO3 zal het veld aanvullen als er voldoende plaats is op de startlijst.

## **Kalender 2026**

Rally van Haspengouw: 27 & 28/02

TAC rally: 10 & 11/04

ORC CANAL rally: 31/05 (extra administratieve bijdrage bovenop de RACB-vergunning)

EAST BELGIAN rally; 25 & 26/09

Rally van Kortrijk: 14/11 (1 show-kp)

## **Vergunning / aanvraagprocedure en informatie (voor buitenlanders en Belgen)**

Je moet geen DEMO-vergunning aanschaffen indien je een rallyvergunning hebt bij de Nationale federatie RACB, KNAF, ADAC, FFSA, ... Buitenlandse teams moeten wel een bevestiging op

## SLOWLY SIDEWAYS



papier of mail kunnen voorleggen waarmee de verzekering gegeven wordt door de Nationale federatie dat je met die vergunning in België mag rijden tijdens een DEMO-evenement (dus, géén competitie in ons geval) Deze vergunning en toelating moet je tijdens de administratieve controle, voorafgaand aan het DEMO-evenement, kunnen voorleggen.

Als je geen Rally-vergunning hebt moet je vooraf via de website van de RACB een vergunning DEMO aanvragen.

Hierbij zie je de 2 mogelijkheden voor de aanvraag van een RACB dag- of jaarvergunning.

### **Dit is voor één DEMO, een dagvergunning dus**

- Surf naar <https://www.racb.com/index.php>
- Ga naar sport: <https://www.racb.com/sport-781.html>
- Ga naar een vergunning aanvragen
- En dan klik je op **One Event Licence Drivers en Codrivers** en daar zie je **One Event Rally Demo Pass**.

De kostprijs voor een one-event-vergunning is 75 euro per persoon, 150 dus per team.

### **Wil je een jaarvergunning? Dát is vanaf de 3<sup>e</sup> DEMO voordeliger.**

- Ga dan naar [https://www.racb.com/vergunning\\_aanvragen-792.html](https://www.racb.com/vergunning_aanvragen-792.html)
- Zie bij **RALLYE, Rally Demo Pass**

Een jaarvergunning kost 155 euro per persoon, dus 310 euro per team.

### **Wie zijn wij?**

Boudewijn Baertsoen is onze vertegenwoordiger bij de RACB.

Onder voorbehoud van overmacht is er tijdens iedere door Slowly Sideways Belgium ondersteunde DEMO minstens één van de leden van het bestuur of van de werkgroep aanwezig. Johnny Verthé, Herwig Devriese of Johnny Vancayseele (naar gelang hun beschikbaarheid) zijn aanwezig tijdens de DEMO's en staan in voor ontvangst, verdeling roadbooks en klevers, catering, ...

Contactpersoon voor alles in verband met inschrijvingen, informatievragen en dergelijke meer is Stefaan Brackx.

### **Contactgegevens**

#### **Bestuursleden:**

Boudewijn Baertsoen: [boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be)

Stefaan Brackx: [slowlysidewaysbelgium@gmail.com](mailto:slowlysidewaysbelgium@gmail.com)

Johnny Verthe: [verthedeclerck@gmail.com](mailto:verthedeclerck@gmail.com)

#### **Werkgroep:**

Herwig Devriese: [devrieseh@telenet.be](mailto:devrieseh@telenet.be)

Johnny Vancayseele: [johnny.vancayseele@skynet.be](mailto:johnny.vancayseele@skynet.be)

### **INSCHRIJVING VOOR DEELNAME AAN EEN DEMO**

Inschrijving is enkel mogelijk met het document dat we meesturen met de mailing voorafgaand aan een DEMO. Dit document moet volledig ingevuld teruggestuurd worden.

Deelname aan de DEMO kost € 350 per team en is te betalen op het nieuw rekeningnummer van Slowly Sideways Belgium met vermelding van de naam van de desbetreffende DEMO en de naam van piloot en copiloot.

IBAN: BE55 3632 7076 6244

BIC: BBRUBEBB

Bank: ING Belgium SA/NV



Er zijn meestal 25 wagens toegelaten en inschrijven kan tot ongeveer 10 dagen voorafgaand aan de DEMO.

## VOORSCHRIFTEN/REGLEMENTEN

### CONFORMITEIT

Voertuigen moeten verzekerd zijn en aan de verkeersregels voldoen. De organisatoren wijzen alle verantwoordelijkheid af in geval van overtredingen.

### VERKENNINGEN

#### REGISTRATIEFORMULIER

Het registratieformulier voor de verkenningen moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van de road-book. Wanneer een deelnemer zijn verkenningswagen moet vervangen, om eender welke redenen, moet hij de ter plaatse aanwezige vertegenwoordiger van Slowly Sideways Belgium ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

### BIJZONDERE REGLEMENTEN

Tijdens de verkenningen moeten de verkeersregels inclusief de snelheidsbeperkingen, dus ook op de klassementsproeven, worden nageleefd. Hou er rekening mee dat de klassementsproeven tijdens de verkenningen open zijn voor normaal verkeer. De organisator kan de snelheidslimiet individueel verlagen door gebieden in het road-book en langs de route te markeren.

Elke snelheidsovertreding tijdens de verkenningen zal resulteren in een boete opgelegd door de wedstrijdleder.

De verkenningen mogen (meestal) slechts uitgevoerd worden op de vrijdag voorafgaand aan de DEMO, hiervoor is er in het reglement van de desbetreffende DEMO en dus ook in de mailing voorafgaand een timing beschikbaar die gerespecteerd moet worden.

### PASSAGES

Alle ploegen mogen (meestal) maximaal 3 verkenningritten maken over iedere klassementsproef. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally.

Willekeurige controles kunnen gehouden worden op de klassementsproeven.

Een verkenningsticker moet in de rechterbovenhoek (van binnenuit gezien) van de vooruit worden aangebracht.

### VERKENNINGSCONTROLEKAART

Een verkenningsscontrolekaart om de passage van elke deelnemer te registreren zal aan de ploegen gegeven worden bij de registratie. Deze controlekaart moet worden ingevuld bij de start en finish van elke klassementsproef tijdens de verkenning. Deze kaart kan op elk moment tijdens de verkenning van een klassementsproef worden opgevraagd door een official/politie. Het kenteken van het voertuig moet overeenkomen met de documenten en het paspoort van de auto.

Op de KP's zullen er ook speciale organisatie-borden op het terrein worden geplaatst.

Deze beperkingen moeten absoluut worden nageleefd.

# SLOWLY SIDEWAYS



## **SANCTIES**

Elke overtreding van de verkenningsregels, of het niet respecteren van het tijdschema, naar behoren opgemerkt en gerapporteerd aan de wedstrijdleider door de politie of een official, zal door de wedstrijdleiding worden gerapporteerd aan de stewards.

Het niet tonen van de kaart, of het tonen van een onvolledige kaart, zal resulteren in de weigering van de betreffende bemanning om door te gaan met de verkenning en een boete van 250 €.

Bij het afhalen van de road-book moeten alle ingeschreven teams hun mobiele nummer opgeven dat ze zullen gebruiken en verbonden zullen houden aan boord van de wagen tijdens de verkenningen.

Elke overtreding zal bestraft worden door de wedstrijdleider (100 €) die de feiten kan rapporteren aan de stewards.

## **AFHALEN ROADBOOK**

Plaats: meestal in de servicezone

Datum: meestal op de vrijdag voorafgaand aan de DEMO (timing staat in de laatste voorafgaande mailing)

Na afgeven van volledig ingevuld verkenningsdocument krijgt u dan het roadbook en verkenningssticker

Nummers en andere klevers voor de DEMO worden na de technische- en administratieve controles gegeven.

## **ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLE**

Plaats: servicezone of podium

Datum en tijdstip: meestal op de vrijdag voorafgaand aan de DEMO (timing staat meestal in de laatste voorafgaande mailing).

Alle teams moeten verplicht op deze controles aanwezig zijn. Niet aangemeld op deze controles staat gelijk met weigering aan de start, er zijn géén uitzonderingen mogelijk.

Na deze controles kan de organisator de start weigeren van een voertuig dat niet conform de reglementen wordt geacht, of het onmiddellijk uitsluiten als het gevaarlijk wordt geacht, zonder dat enige schadevergoeding kan worden geëist.

## **VEILIGHEIDSPUNTEN**

De organisatoren voeren controles uit op de volgende veiligheidspunten:

- Banden moeten in goede staat zijn. Slickbanden zijn verboden.
- Controle van het remvloeistofpeil en van de bevestiging van de accu.
- Controle van de verlichting en van de ruitenwissers, die aan de verkeersregels moeten voldoen.
- Aanwezigheid van gevarendriehoek en gordelsnijders.

## **VEILIGHEIDSUITRUSTING**

Naast de punten hierboven genoemd voeren de organisatoren controles uit op de volgende veiligheidsuitrusting, die moet voldoen aan de normen voor de categorie:

- Rolbeugel: een rolbeugel die bescherming biedt bij een botsing of koprol is verplicht. Originele voertuigen met een rolbeugel moeten ten minste voldoen aan de specificaties uit die periode.
- Stoelen en stoelbevestigingen: stoelbevestigingen moeten stevig zijn en voldoen aan de normen. Deze bevestigingen worden gecontroleerd tijdens de technische keuring. De kuipstoelen mogen vintage zijn, maar ze moeten in goede staat verkeren.

# SLOWLY SIDEWAYS



- Veiligheidsgordels: FIA-goedgekeurde 6-puntsgordels worden aanbevolen. Het gordelsysteem moet worden aangepast aan het ontwerp van de kuipstoel. Veiligheidsgordelbevestigingen moeten worden vastgeschroefd, niet gelast.
- Brandblussers: het voertuig moet uitgerust zijn met een brandblusser. Deze moet stevig bevestigd en toegankelijk zijn voor de bestuurder en de navigator. De datum van de laatste inspectie mag niet meer dan 2 jaar oud zijn.
- Batterij: de accupolen moeten worden beschermd tegen het risico van kortsluiting door de polen voldoende af te dekken.
- Helm en muts: bestuurder en navigator moeten een helm en een vuurvaste muts dragen op de afgesloten wegen (KP's). Nek- en hoofdsteunen (bijv. Hans®) worden aanbevolen. De gebruikte helm moet op zijn minst CE-goedgekeurd zijn voor auto's of motoren.
- Kleding: de inzittenden van het voertuig moeten brandwerende overalls en ondergoed kleding dragen (synthetische stoffen of materialen zijn verboden).
- Brandwerende schoenen of handschoenen die voldoen aan de FIA-normen worden sterk aanbevolen.

## **SPECIALE NATIONALE VEREISTEN**

De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Controle Technique).

Elke auto moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, 2 veiligheidsvesten en een EHBO-kit die voldoet aan de Europese verkeersregels.

Er moeten ten alle tijd twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met vastgemaakte veiligheidsgordels.

## **HERSTART NA OPGAVE**

Een team dat een sectie niet heeft voltooid mag in de DEMO herstarten vanaf de start van een volgende sectie na aanmelden en goedkeuring door de ter plaatse aanwezige vertegenwoordiger van Slowly Sideways Belgium.

## **CONTACTGEGEVENS VAN DE BEMANNING**

Bij het afhalen van het road-book zullen alle ploegen een gsm-telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen. Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven.

## **START GEWEIGERD**

De start kan door de organisator worden geweigerd in geval van:

- Auto voldoet niet aan de criteria voor het evenement
- Niet-conform voertuig of onvoldoende veiligheid
- Niet-betaling van de inschrijving
- Ongerechtvaardigd te laat komen van meer dan 15 minuten bij de start van elke etappe

## **UITSLUITING**

Uitsluiting van het evenement kan worden opgelegd door de organisator in geval van:

- Gevaarlijk rijgedrag, oneerlijke, ongepaste of onsportieve manoeuvres
- Onvriendelijk gedrag tegenover organisatoren, officials, andere deelnemers, het publiek of de autoriteiten

# SLOWLY SIDEWAYS



- Opzettelijk de weg van andere deelnemers blokkeren
- Vervalsen van controledocumenten
- Het niet opvolgen van borden, de instructies van de wedstrijdleider of de signalen van de veiligheidsmarshals (rode vlaggen, etc.)
- Overtredingsrapport van de autoriteiten

## **SERVICEPARK**

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

## **SERVICE & HQ**

Het hoofdkwartier en de servicezone worden voorafgaand aan de DEMO meegedeeld in de mailing.

## **INFO SERVICE**

Om de ruimte voor elk team te optimaliseren, gelieve te wachten op instructies van de verantwoordelijke van Slowly Sideways Belgium alvorens u permanent op te stellen. Het is essentieel om ruimte te laten voor brandweerwagens en andere interventievoertuigen.

## **OPBOUW EN REGELMENT SERVICEPARK**

Opbouw servicepark: Datum en uren worden in de week voor de DEMO bekendgemaakt worden. Servicevoertuigen mogen niet rondrijden terwijl deelnemers passeren.

Echter, in het geval van uitval of diskwalificatie, mogen de betreffende "SERVICE" voertuigen het servicepark verlaten met toestemming van de supervisor van het servicepark. Onder geen enkele omstandigheid mogen zij deelnemers hinderen die nog in wedstrijd zijn.

## **REFUELING**

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een voertuig dat brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt.

Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone. Tanken is ten strengste verboden in het servicepark, op straffe van uitsluiting.

Er zijn refueling zones voorzien (zie road-book).

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan de tankstations weergegeven in het road-book.

Voor de voertuigen die "speciale" brandstof gebruiken, is deze enkel beschikbaar in de refueling zone (zie road-book). Als u deze speciale brandstof wilt gebruiken, neem dan van tevoren contact op met de organisator. De organisator is niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van een andere brandstof worden gehouden.

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge REFUELING ZONE.

Openingsuren en plaats van de refueling zone (zie road-book)

## **ROUTE**

De demonstratieroute is een rallyroute, dus deelnemers moeten ervoor zorgen dat hun auto geschikt is voor deze routes tijdens de verkenning. De organisator is op geen enkele manier verantwoordelijk voor eventuele schade aan de auto als gevolg van de route of

# SLOWLY SIDEWAYS



wegomstandigheden. Deelnemers moeten zich op alle verbindingroutes verantwoordelijk en voorbeeldig gedragen en in het bijzonder de verkeersregels en snelheidsbeperkingen respecteren.

## **BANDEN EN REMMEN OPWARMEN**

Omwille van de openbare veiligheid is het verboden om banden en remmen op te warmen op de verbindingsetappes door gevaarlijk te rijden op de openbare weg of door te slingeren.

Elke overtreding zal onmiddellijk gemeld worden aan de Stewards.

Er worden feitenrechters aangesteld om te controleren of alle regels worden nageleefd.

## **SNELHEID**

De feitenrechters zijn verantwoordelijk voor het controleren van de naleving van alle regels met betrekking tot assistentie en het servicepark.

Er wordt in het bijzonder gelet op de naleving van de snelheidslimieten (30 km/u) in het servicepark en (5 km/u) in de refueling zone.

Elke overtreding zal worden gerapporteerd aan de stewards.

## **NETHEID/AFVAL**

In het servicepark is het verplicht om gebruik te maken van de vuilnisbakken en containers die voor dit doel door de organisatoren ter beschikking worden gesteld. Het is verboden om banden of stukken glas hierin te gooien.

## **BRANDPREVENTIE**

In overeenstemming met de gemeentelijke brandpreventievoorschriften:

Het is verboden om verwarmings- en kooktoestellen met "open vuur" te gebruiken.

## **MUZIEKINSTALLATIES**

De organisatoren kunnen in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor het uitzenden van privémuziek in het servicepark.

Elke deelnemer moet voldoen aan de Belgische wetgeving (SABAM, "billijke vergoeding", enz.) met betrekking tot het uitzenden van muziek op een plaats die toegankelijk is voor het publiek.

Voor het uitzenden van privémuziek geldt hetzelfde tijdschema als voor de tent van de organisatie, in overeenstemming met het geldende politiebepaling.

SLOWLY SIDEWAYS



## FICHE

### Details van de wagen / Détails de la voiture / Details of the car

Replica of/ou/or Original car: .....

Merk – Marque - Make: .....

Model – Modèle - Model: .....

Bouwjaar - Année de fabrication - Year of Manufacture: .....

Groep/Klasse - Groupe/Classe - Group/Class: .....

Homologatie nr - N° d'Homologation - Homologation N°: .....

Land van inschrijving - Pays d'enregistrement - Country of registration: .....

Nummerplaat - N° d'enregistrement - Registration N°: .....

CC : .....

Chassis nr -N° chassis - Body N°: .....

Motor nr - Moteur N° - Engine N°: .....

---

### Geschiedenis van de wagen / History of the car / Histoire de la voiture

Gebouwd naar het model van / Reconstituit après le modèle de / Built to the model:

Jaar – Année - Year: .....

Rally – Rallye - Rallye: .....

Wagen tijdens dat jaar bestuurd door / Voiture conduit par (dans le temps) / Car driven(during that year) by:

Piloot – Pilote - Driver: .....

Copiloot – Co-pilote – Co-Driver: .....

Resultaten met de wagen / Résultats avec la voiture / Results with the car:

Jaar – Année - Year: .....

Rally – Rallye - Rallye: .....

SLOWLY SIDEWAYS



Resultaat – Résultat - Result: .....

---

## **Persoonlijke informatie / Information personnelle / Personal Information**

Eigenaar – Propriétaire - Owner: .....

Adres – Adresse postale - Postal Address: .....

Land – Pays - Country: .....

GSM – Portable - Mobile: .....

E-mailadres - Adresse d'e-mail - Email address: .....

- **Deze fiche moet ingevuld worden bij een eerste deelname aan een DEMO en vergezeld worden van 6 foto's van uw wagen: Voorkant, achterkant, zijkanten, interieur, motor.**
- Gelieve uw fiche en de foto's door te sturen naar [slowlysidewaysbelgium@gmail.com](mailto:slowlysidewaysbelgium@gmail.com)

Uw aanvraag wordt grondig bekeken en nadien maken we een afspraak zodat een bestuurslid de wagen kan komen bekijken.